Jeep Wrangler Rubicon «by rusconi und ulz autotechnik»

Wild, Wild West

Rusconi und ulz autotechnik hat einen Jeep Wrangler so modifiziert, dass der Ur-Geländewagen selbst die härteste Offroadstrecke der Welt, den Rubicon Trail, mit links bezwingen würde.

■ Der Rubicon Trail im Südwesten der USA ist für Offroadfans das, was für Rennsportanhänger die Nordschleife ist. Eine legendäre und gnadenlose Strecke, die von Mensch und Maschine alles abverlangt. Dabei ist der Trail kein künstlich angelegter Allradparcours, sondern eine offizielle Strasse, die insbesondere am Wochenende Tausende von Geländewagenfans anlockt. Nicht umsonst hat Jeep seinem Dauerbrenner Wrangler in einer Sonderversion den Beinamen Rubicon vergeben. Dass aber selbst dieser noch kompromissloser für Ausflüge über Stock und Stein modifiziert werden kann, beweist Rusconi und ulz autotechnik aus Chur. Der Fahrzeugveredler hat ein umfangreiches Programm inklusive offiziellem DTC-Gutachten für den US-Offroader im Angebot, mit dem selbst die wohl berühmteste Offroadstrecke der Welt ihren Schrecken verliert.

Höher statt tiefer

Für einmal nicht tiefer, sondern rund 50 Millimeter höher liegt der Jeep nach dem Umbau dank eines AEV-Fahrwerks mit Bilstein-Dämpfern. So gerüstet, schafft der Wrangler jede Steigung, Schotterstrecke oder Flussbett. Für den Fall der Fälle – oder um Gestrandete wieder zurück auf befestigte Pisten zu ziehen – hat rusconi und ulz autotechnik eine Seilwinde inklusive Kunststoffseil eingebaut. Aber auch die Karosserie wurde grundlegend modifiziert. Statt Türen gibt's ein «RuggedRidge Tube Door»-Set und Flankenschutzrohre, eine Mopar-Schutz-Motorhaube und AEV-Stossstangen vorne und hinten. LED-Scheinwerfer, schwarze Blinker, Gitter-Heckleuchten und eine Gibson-Auspuffanlage in Schwarz-Keramik runden das Tuning-Paket ab. Zumindest fast: Spezielle Scheinwerfer auf dem Dach sorgen auch bei Nacht für Durchblick, falls der Wrangler-Fahrer mal wieder länger unterwegs ist. Schliesslich schaffen selbst die besten Offroadfans der Welt den Rubicon Trail nicht an einem Tag. (ml)

Rusconi und ulz autotechnik verpasst dem Wrangler eine Seilwinde inklusive Kunststoffteil.

www.cartech.ch

Jeep Wrangler Rubicon rusconi und ulz autotechnik	
Zylinder	6
Hubraum (ccm)	3604
Leistung (kW/PS)	209/284
Drehmoment (Nm)	347
0-100 km/h (s)	8,1
v_{max} (km/h)	180
Preis (CHF)	ab 76'900

Aussen «hart», innen luxuriös: Hochwertiges Interieur und Leder.

Bilder: ml

Der Jeep Wrangler Rubicon ist ein echter Offroader für unbefestigte Wege.

Der Jeep Wrangler hat noch ein richtiges Reserverad.