QUERFELDEIN

BMW Z4 M Coupé by Cartech

Eine Waffe wie Zorros Klinge. Messerscharfer Kurvengrip, mit Extremfelgen bestückt und tiefer gelegt, dass Randsteine zu Feinden mutieren.

EIN BIJOU, ZU SEINEM PREIS Mehr Kraft untenrum und eine Differenzialsperre verleiten zum Drift. Mächtig der Karbon-Luftsammler mit Sportluftfilter. Randsteingefährdet die sündhaft teuren, dreiteiligen Felgen. Die Semislicks lassen sich von Spurrillen gerne verführen. Alles echt: Untere und obere Mittelkonsole, Aussenspiegel und Türgriffe sind mit Karbon überlaminiert. Wunderschön der orange GT-Streifen im Alcantara-Himmel.

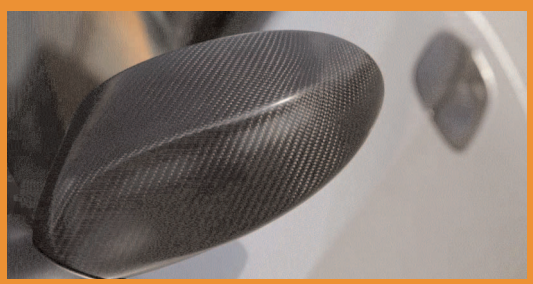
Wenn schon, dann grad richtig», war man sich bei Cartech in Chur einig und nahm sich das M Coupé vom BMW Z4 vor. Aus dem schon von Haus aus strammen Burschen wollten die Bündner ein Fahrverhalten, so agil und spritzig wie jenes des BMW M3 CSL, herzaubern. Ein hohes Ziel…

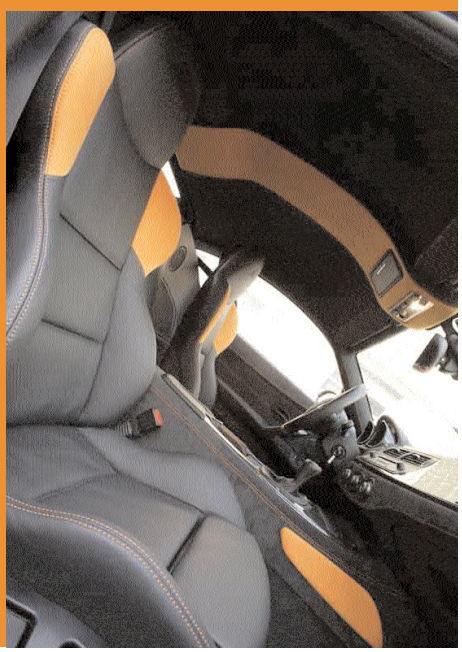
Zuerst zum Motor. Einem Sauger mehr Temperament einzuverleiben ist gewiss kein Kinderspiel. Mittel zum Zweck sind ein Chiptuning, ein grosser Karbon-Luftsammler mit angeflanschtem Sportluftfilter und ein Eisenmann Endschalldämpfer, der zugleich den Klang auf Eigenständigkeit moduliert. Im unteren Bereich soundet er sonor tief wie ein alter Flugzeugmotor, um dann beim Hochdrehen mit voller Kraft loszuschmettern, volumiger als das metallische Kreischen des Originals.

Um noch mehr Vortriebswillen herauszukitzeln, wurde von Cartech kurzum die Hinterachsuntersetzung erhöht. Anstatt 3,62:1 wurde das Verhältnis auf 3,91:1 vergrössert. Gewinn ist immerhin acht Prozent mehr Spurtfreude.

Mittels Gewindefahrwerk senkten die Churer die Karosse um vier Zentimeter ab und entschärften die Dämpfer mittels leicht weicherer Zug- und Druckstufe. Sportbremsklötze und Stahlflexleitungen sind für bessere Bremsleistung zuständig und unwesentlich breitere Semislicks des Typs

FOTOS: RICHARD MEINERT





Michelin Pilot Sport Cup sind in letzter Instanz für den Grip verantwortlich.

Beim 100er-Spurt sind die Klanggewalt und der Schub bedingt im Einklang. Die von der ai gemessenen 5,2 Sekunden des Serien-Roadsters wurden wegen der kürzeren Übersetzung um einen Zehntel verpasst (zweiter Schaltvorgang). Dafür gewinnt er den 200er-Sprint (18,1 s) um fünf Zehntelsekunden. Klar verbessert um ein bis zwei Sekunden hat sich die Elastizität!

Geradeausmesswerte sind das eine. Die Wahrheit sucht die Fahrernatur aber in freier Wildbahn. Die Semislicks bauen extrem hohe Haftung auf und halten den Renner im Galopp. In engen Rundungen fährt das Coupé ganz leicht untersteuernd, sonst neutral, aber bereits bei härterem Einlenken überrascht der schnelle Hüftschwung. Messerscharf wird's, wenn der Z4 auf nicht ebenem Kurs seitlich versetzt – heikel!

ROLAND WÜRGLER

TECHNISCHE DATEN & TESTWERTE

BMW Z4 M COUPÉ BY CARTECH	
Preis Tuningpaket	Fr. 49 500
Basispreis	Fr. 86 900
Zylinder/Hubraum	V6/3246 cm³
Leistung (Serie)	252 kW (343 PS) bei 7900/min
Leistung (Cartech)	270 kW (368 PS) bei 7950/min
Drehmoment (Serie)	365 Nm bei 4900/min
Drehmoment (Cartech)	390 Nm bei 4950/min
0 bis 100 km/h (Serie)	5,0 s
Spitze (Serie)	250 km/h
Leergewicht	1495 kg
Leistungsgewicht	4,1 kg/PS
TUNING-KOMPONENTEN (inklusive Montage)	
Motortuning	Fr. 1950
Karbon-Luftsammler inkl. Sportluftfilter	Fr. 4500
kürzere Hinterachsübers. (3,91 statt 3,62:1)	Fr. 3900
Gewindefahrwerk KW Variante 3 Tieferlegung 40 mm	Fr. 3500
Bremsbeläge, Stahlflexleitungen, lack. Zangen	Fr. 1950
IMSA-Radsatz dreiteilig mit Zentralverschluss inkl. Michelin Pilot Sport Cup 19 Zoll	Fr. 16 200
Eisenmann Endschalldämpfer	Fr. 2300
Alcantara-Interieur mit orangen Applikationen	Fr. 9800
diverse Optikteile in Karbon	Fr. 5400
VERBRAUCH IM TEST L/100 KM	
Durchschnitt	12,8
Min./Max.	9,7/13,9
BESCHLEUNIGUNG IM TEST	
0 bis 50 km/h	2,3 s
0 bis 80 km/h	4,0 s
0 bis 100 km/h	5,3 s
0 bis 120 km/h	7,1 s
0 bis 140 km/h	8,9 s
0 bis 160 km/h	11,6 s
0 bis 180 km/h	14,4 s
0 bis 200 km/h	18,1 s
400 m mit stehendem Start	13,3 s
1 km mit stehendem Start	24,1 s
ELASTIZITÄT	
40–80 km/h im 5. Gang	7,3 s
80–120 km/h im 5. Gang	6,4 s
40–80 km/h im 6. Gang	9,5 s
80–120 km/h im 6. Gang	7,9 s
BREMSWEG (100–0 KM/H) IM TEST	
Minimum	35 m
Maximum	40 m
VERTRIEB	
rusconi und ulz autotechnik AG	
Tel. 081 250 05 05, www.cartech.ch	

Messungen: auto-illustrierte, Temperatur 20 °C, km-Stand 3170, Reifen Michelin Pilot Sport Cup, v. 235/35 ZR 19, h. 265/30 ZR 19

auto ILLUSTRIERTE FAZIT

Ziel fast erreicht. Am liebsten wäre dem edlen Cartech-Z4 der Circuit. Die harte, aber ausgeglichene Abstimmung spricht dafür, denn die kurzen Federwege erreichen in welligen Kurven ihre Grenzen. Das Coupé ist brutal schnell und extrem effizient. Es holt die Dynamik aus dem Semislick-Grip. Die so geschärfte Lenkung bietet maximale Präzision. Wehe aber, man überschreitet die Grenze !